



**Štev.: 032/1-1/2009-UG  
Datum: 20.01.2009**

Na podlagi 35. čl. Zakona o lokalni samoupravi – uradno prečiščeno besedilo (ZLS-UPB2) (Ur. l. RS, št. 94/2007, 27/2008, 76/2008 in 30. čl. Statuta Občine (Ur. l. RS, št. 55/2007)

### **S K L I C U J E M**

**3. izredno sejo Občinskega sveta v četrtem mandatu, ki bo v ponedeljek, 26.01.2009 ob 19.00 uri v sejni sobi Občine.**

#### **I. DNEVNI RED:**

1. Zimsko parkiranje in urejanje prometa v Kranjski Gori
2. Obravnava samovolje župana



**ŽUPAN:  
Jure Žerjav, prof.**

**SEZNAM PRILOG** je na naslednji strani

## SEZNAM PRILOG

k sklicu **3. izredne seje** Občinskega sveta Kranjska Gora dne **26.01.2009**.

### **I.**

**Ad 1.** - Zahtevek za nujni sklic izredne seje Občinskega sveta Občine Kranjska Gora, z dne 14.01.2009

Kranjska Gora, 20.01.2009



**Župan:**  
**Jure Žerjav, prof.**

GRADIVO LAHKO ZAINTERESIRANI DOBIJO NA  
INTERNETNI STRANI <http://obcina.kranjska-gora.si>  
(občina, občinski svet), v pisni obliki pa tudi v knjižnici Kranjska Gora in Mojstrana

### **Vabljeni:**

- Člani Občinskega sveta občine Kranjska Gora
- Direktor občinske uprave mag. Rajko Puš
- Vodja službe za splošne in premoženjsko pravne zadeve Egidija Košir Mrovlje

### **Novinarji:**

- |                         |                                |                                      |
|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| - ATM TV                | - Romana Erjavec, RS           | - Milena Miklavčič, Delničar         |
| - Gorenjski Glas, Kranj | - Blaž Račič, Delo             | - Dopisništvo Dnevnika, Kranj        |
| - Gorenjska TV, Kranj   | - Radio Triglav                | - RTV Slovenija dopisništvo<br>Kranj |
| - Renata Škrjanc, Večer | -Klementina Skumavc Mežek, GTV |                                      |

### **O seji obveščeni:**

- 4x KS
- 5x NO
- 1x JPK
- 1x LTO
- 1x Občina Žirovnica
- 1x Občina Jesenice
- 1x UE Jesenice
- 9x stranke oz. liste
- 1x Obrtna zbornica Jesenice
- 2x Knjižnica

**OBČINA KRANJSKA GORA**

Kolodvorska ulica 1/b  
Župan g. Jure Žerjav  
4280 KRANJSKA GORA

**OBČINA KRANJSKA GORA**Odgovorna  
osebaDatum  
prejema: 14 -01- 2009

Šifra zadeve

Priloge:

**PRISTOJNOST: OBČINSKI SVET OBČINE KRANJSKA GORA**

Na podlagi 35. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 72/93 z vsemi spremembami in dopolnitvami), 15., 16., 18., in 30. člena Statuta Občine (Ur. L. 55-2007, Ur. L. 122-2008 in 22. člena Poslovnika Občinskega sveta (Ur. L. 55-2007

**PREDMET : Zahteva za nujni sklic Izredne seje Občinskega sveta občine Kranjska Gora.**

**PREDLAGATELJI:** Svetniki občinskega sveta občine Kranjska Gora: Jože Zupančič, Andrej Žemva, Bogomir Košir in Marinka Puc Kopljan.

**POROČEVALEC:** Svetnik Jože Zupančič

**PREDLOG :** Za sejo predlagamo naslednji **DNEVNI RED:**

1. Zimsko parkiranje in urejanje prometa v Kranjski gori,
2. Obravnava samovolje župana.

Da Občinski svet Razpravlja o predlaganih točkah dnevnega reda in, da sprejme zaključke po razpravi. Glede na navedeno predlagam Občinskemu svetu Občine Kranjska Gora, da po razpravi sprejme naslednji

**SKLEPI**

1. Župan je dolžan urediti s strokovnimi službami občine, da se bo obstoječa Zakonodaja na področju prometa v Občini Kranjska Gora spoštovala in urejala, kot zahtevajo sedaj veljavni sprejeti občinski Odloki.
2. Občinski svet občine Kranjska Gora zadolžuje župana, da s strokovnimi službami pripravi nov Odlok za urejanje mirujočega in na splošno prometa. Takoj mora pristopiti k sprejetju aktov, kateri bodo področje prometa v celi občini dolgoročno in kvalitetno urejali.
3. Rok sprejetja novega Odloka o urejanju prometa je maj 2009.

**1. ZAKONSKA PODLAGA:**

Na podlagi 35. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 72/93 z vsemi spremembami in dopolnitvami), 15., 16., 18., in 30. člena Statuta Občine (Ur. L. 55-2007, Ur. L. 122-2008 in 22. člena Poslovnika Občinskega sveta (Ur. L. 55-2007

**2. NAMEN IN CILJI**

Ad.1) Osnovni namen ureditev prometa in mirujočega prometa na področju lokalne skupnosti. Pri tem je nujno upoštevati vpliv na socialno okolje občanov, kot tudi vpliv na razvoj turistične ponudbe.

Ad.2) Preprečiti samovoljo posameznikov, da se pri odločanju o dolgoročnih planih zaobide občinski svet.

### **3. OBRAZLOŽITEV**

Ad.1) Vas Kranjska gora in posledično vsa občina zadnje mesece doživlja vsakodnevni prometni infarkt-kolaps. To stanje ni samo zaradi velikega obiska in veliko osebnega prometa, temveč je posledica slabe občinske prometne politike, neurejenosti redarske službe in neprimerne usmerjanja voznikov na parkirišča.

To kar se sedaj dogaja v Kranjski gori je »Butalsko« urejanje mirujočega prometa, sramota za turistični kraj, sramota za LTO in sramota za HIT Alpinea, kot monopolista turističnega gospodarstva, da o sramoti občine in njenih redarjev niti ne govorimo. Sprašujemo se, ali so to občinsko oblast izvolili turisti, turistično gospodarstvo ali naši občani. Ali tukaj župan zastopa turiste ali naše občane. Stanje je za občane žaljivo in jim onemogoča obisk trgovin, zdravstvenih, kulturnih in drugih javnih ustanov in dobrin namenjenih občanom. Najbolj pa nas skrbi varnost občanov in njihove lastnine. V takih razmerah, je skoraj nemogoče posredovanje varnostnih ekip, reševalcev, gasilcev, policije in drugih. Vemo pa, da so v teh zimskih dneh vse kapacitete ogrevanja izkoriščene do maksimuma, tudi v prometu je moč požara.

Spodaj podpisani svetniki že ves čas preteklega in zadnjega mandata bijemo boj za izdelavo nove prometne študije prometa v Občini Kranjska Gora. Prva in edina študija in nikoli realizirana in upoštevana je bila spisana v prvem mandatu občine. V tem času se je naselje Kranjska Gora vsaj dvakrat povečalo, število avtomobilov pa potrojilo. Na prometni infrastrukturi smo ostali na nivoju prvega mandata. Parkirišč je nominalno na prebivalca manj, kot pa v času izdelave prve prometne študije. Iz naštetih razlogov je nujno pristopiti k novi prometni ureditvi in urejanju prometa. Zaradi malomarnega odnosa koalicije in župana smo opozicijski svetniki neuspešni. Še več, zadnje čase nas celo župan (oddaja na valu 202 v petek 9. Januarja) javno ožigosa za krivce nevzdržnega stanja na področju prometa.

**Ali je občina pripravljena na turistično zimo, za zagotavljanje zadostnega št. parkirišč? Da ne bo zopet vse na vrat in nos.** To vprašanje je bilo zastavljeno županu 08.10.2008 na seji OS. Odgovor je bil, da je vse pripravljeno in da ne bo zmede, ker bodo tudi redarji na delu.

Ta odstavek govori in postavlja župana na laž, da se opozicija ne zavzema za rešitev urejenega prometa v občini. Opozicija ima ves čas v mislih naše občane- volivce, ki so nam podelili mandat. Ves čas zahtevamo ureditev in postavitev takega prometnega režima v občini, ki bo po meri naših občanov. Prepričani smo, da bo taka ureditev prijazna tudi do turistov, ki prihajajo v naše kraje. In kaj smo dosegli, nič razen zmerjanja in podtikanj.

Vsi naši predlogi so vsebovali skrb za urejanje prometne politike, da bo življenje naših občanov na tem področju urejeno sodobno in času primerno!

Zaradi večkratnih telefonskih klicev občanov sem se sam odpravil v Kranjsko goro v četrtek 8. januarja ob 11.30 uri. **Ugotovitve:** Parkirišče pred policijo in za policijo, gledano iz ceste M1 sta bila oba skoraj prazna. Prvo med cesto in policijo popolnoma prazno na drugem pa nekaj avtomobilov in avtodomov. Sama vas pa je dobesedno zatrpna in nemogoče zaparkirana. Prvo, kar mi je padlo v oči je bila skupina redarjev pri Bernikovi brunarici, ki se ni dala motiti z vprašanji. Tudi redar, ki sem ga našel pred Mercatorjem, je bil enakega mnenja, da je vse v najlepšem redu in da ni zadolžen za parkiranje, ampak za urejanje prometa, da ima tako nalogo od direktorja. Več nisem spraševal, ker sem začel dvomiti o mojem poznavanju odloka o medobčinskem redarstvu. Niti približno nisem upal ubogih redarjev opozoriti, da bi moral nekdo stati na uvozni cesti in usmerjati voznike na prazna parkirišča. Ali Bog ne daj, da bi se kdo od redarjev pomujal in preprečil parkiranje zdravim in brez ustreznega znaka, parkiranje na invalidskih parkiriščih. Stanje na dan 13.01.09 je enako zgoraj opisanemu dnevu, in se pravi nič se ne spreminja.

Predlagam, da po razpravi OS sprejme določene ukrepe za takojšno ureditev kaotičnega stanja v prometu

Ad.2) Župan kar po tekočem traku podpisuje pisma o nameri brez posvetovanja z OS. Odloča za leta in leta naprej za razna dogajanja. Vsa ta dogajanja pa bodo imele posledice v bodočih občinskih proračunih. Tudi tukaj se sprašujem ali poznam pravne akte občine, pravzaprav ali jih znam brati. Prepričan sem, da je zakonodajno telo občine »Svet občine« Ta ima pooblastila za sprejemanje takih odločitev.

Že celii zadnji mandat se opozicijski svetniki zavzemamo za ponovno prevetritev pred leti sprejetih Odlokov, katere je povozil čas, ali pa so v neskladju z novo državno evropsko naravnano zakonodajo. Še več, županu se zdi prav komično, če ga kdo od nas opozori na anomalije v starejših Odlokih, tako, da vedno najde krivca za nastalo situacijo. Največ omenja mene, kateri sem nekaj teh Odlokov tudi podpisnik. Odloke, tudi takrat smo pripravljali

s pravno službo, kdo je vedel ali predvideval tak tempo razvoja ali neumnosti, ki jih sedaj počenjamo, Jaz ne! Prav bi bilo, da bi v najkrajšem času zadevo uredili.

### **3. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE**

Zaradi sklica in izvedbe izredne seje Občinskega sveta s predlaganim dnevnim redom ni predvidenih finančnih posledic za občinski proračun v letu 2009.

#### **PODPISNIKI ZAHTEVE:**

##### **LISTA GLAS OBČANOV**

1. Jože Zupančič

*Jože Zupančič*

##### **OBČINSKI ODBOR SDS**

1. Bogomir Košir

*Bogomir Košir*

2. Marinka Puc Kopljan

*Marinka Puc Kopljan*

##### **DeSUS - DEMOKRATIČNA STRANKA UPOKOJENCEV SLOVENIJE**

1. Andrej Žemva

*Andrej Žemva*

Datum: 14.01.2009

Pripravil: Jože Zupančič