
1. KAZALO

| | <i>stran</i> |
|--|--------------|
| 1. KAZALO | 2 |
| 2. SPLOŠNO | 2 |
| 3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA | 3 |
| 3.1 SPLOŠNO | 3 |
| 3.2 PROMETNE OBREMENTIVE | 3 |
| 3.3 KONFIGURACIJA TERENA IN POZIDAVA | 3 |
| 3.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTE | 3 |
| 3.5 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA | 3 |
| 3.6 PRIKLJUČKI, UVOZI | 3 |
| 3.7 ODVODNJAVANJE | 4 |
| 3.8 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA | 4 |
| 3.9 CESTNA RAZSVETLJAVA | 4 |
| 3.10 KOMUNALNI VODI | 4 |
| 4. PROJEKTNE OSNOVE | 4 |
| 4.1 PROJEKTNA NALOGA | 4 |
| 4.2 LOKACIJSKA INFORMACIJA IN URBANISTIČNA DOKUMENTACIJA | 5 |
| 4.3 GEODETSKI NAČRT | 5 |
| 5. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV | 6 |
| 5.1 SPLOŠNO | 6 |
| 5.2 REGIONALNA CESTA | 6 |
| 5.3 POVRŠINE ZA PEŠCE | 7 |
| 5.4 PRIKLJUČKI, UVOZI | 7 |
| 5.5 ZEMELJSKA DELA | 8 |
| 5.6 ZGORNJI USTROJ | 8 |
| 5.7 ODVODNJAVANJE | 9 |
| 5.8 PROMETNA SIGNALIZACIJA | 10 |
| 6. OBJEKTI, RUŠITVE | 11 |
| 7. KOMUNALNI VODI | 11 |
| 8. KATASTRSKI ELABORAT | 12 |
| 9. PREDRAČUNSKI ELABORAT | 12 |
| 10. CESTNA RAZSVETLJAVA | 12 |
| 11. UREDITEV PROMETA MED GRADNJO | 12 |
| 12. SOGLASJA | 12 |

2. SPLOŠNO

Občina Kranjska Gora je naročila izdelavo PZI PLOČNIKA ob RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, km 1,950 do km 2,570.

Projekt je bil v **septembru 2015** izdelan v PBL, projektivnem biroju Lunar d.o.o., Kranj in je označen s številko **1484/C**.

V sklopu projekta so bili izdelani naslednji **načrti in elaborati**:

- **Načrt gradbenih konstrukcij, št. 1485/C, PBL d.o.o.,**
- **Načrt ceste razsvetljave, št. 22/15, EPI Aleš Šurla s.p.,**
- **Geodetski načrt, št. 183-2015, Geosfera d.o.o.,**
- **Varnostni načrt, št. 28261/15, Lero Lešnjak Varstvo pri delu d.o.o.,**

- **Prometna ureditev v času gradnje, št. 1485/PU, PBL d.o.o..**

3. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

3.1 SPLOŠNO

Dne 08.09.2015 je bil izveden **terenski ogled regionalne ceste RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata, km 1,950 do km 2,570 – Triglavska cesta v Mojstrani**. Narejen je bil **zapisnik terenskega ogleda**, ki vsebuje tudi **slikovno gradivo** in je priloga projektne naloge.

Obravnavani odsek regionalne ceste je »slepa ulica«, ki se **konča na parkirišču pred Aljaževim domom**. Stalna funkcija ceste je **le dovoz do jugozahodnega dela Mojstrane**, medtem ko je z **dolino Vrat le sezonskega značaja** - cesta je v zimskem času popolnoma zaprta.

3.2 PROMETNE OBREMENTITVE

Po podatkih upravljavca ceste (DRSI) je bil **povprečni letni dnevni promet na tangiranem odseku (števeno mesto 775 Mojstrana-Vrata) PLDP 2013 = 210 vozil/dan** (od tega je delež tovornega prometa **3%**).

3.3 KONFIGURACIJA TERENA IN POZIDAVA

Cestni svet meji na **funkcionalne površine** obstoječih stanovanjskih objektov, na krajšem odseku pa tudi na **kmetijske površine** (travniki). V vzdolžni smeri se teren v smeri proti Vratom dviguje s povprečnim naklonom cca 2%.

3.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTE

Geometrijski elementi ceste so glede na vrsto (regionalna cesta) in lokacijo tangiranega cestnega odseka (v naselju) **ugodni**: minimalni polmer horizontalne krivine **$R_{min}=cca120m$** , vzdolžni nagib **$i=1,0 - 3,5\%$** .

Širina vozišča znaša **cca 5,0m**, v območju obojestranske pozidave obcestnega sveta pa se vozišče **lokalno zoži** na cca **4,5m**. Vozišče se v večjem delu **zaključuje z bankino**, mestoma pa z **betonskim robnikom ali asfaltno muldo**.

3.5 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Obstoječe vozišče regionalne ceste je **asfaltirano**. Stanje voziščne konstrukcije je po vizualni oceni **zelo dobro** (pred nekaj leti je bila izvedena obnova asfaltnih plasti).

3.6 PRIKLJUČKI, UVOZI

Na območju obdelave so na regionalno cesto urejeni **priključki** naslednjih kategoriziranih javnih poteh:

- v km **2,110** priključek **JP690631** – parkirišče ob osnovni šoli,
- v km **2,450** priključek **JP690639** – cesta pod Grančiščem,
- v km **2,560** priključek **JP690640** – območje »Fabrka«,

V km 2,170 je urejen **skupinski priključek** za 2 večstanovanjska objekta. Poleg omenjenih cest je na regionalno cesto urejenih še nekaj **individualnih priključkov** in **uvozov na kmetijska zemljišča**.

3.7 ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje meteorne vode je urejeno z odtokom **preko bankine** na **nižji teren**. Na območjih, kjer se vozišče zaključuje z **robnikom** (na začetnih 110m) oz. **muldo**, so urejeni **požiralniki** z vtokom pod robnikom oz. z mrežo, ki imajo urejen iztok v meteorni kanal. Stanje odvodnjevalnih naprav je **dobro**.

3.8 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA

Na območju oglada terena so bili evidentirani tudi obstoječi prometni znaki. Znaki so večinoma v **dobrem oz. zelo dobrem stanju**, nekateri pa so tudi poškodovani oz. starejši od 10 let in jih bo potrebno zamenjati.

V osi vozišča regionalne ceste je označena **prekinjena ločilna črta**.

3.9 CESTNA RAZSVETLJAVA

Ob vozišču regionalne ceste so postavljeni **drogovi cestne razsvetljave**. Ustreznost obstoječe cestne razsvetljave bo preverjena v načrtu nove cestne razsvetljave.

3.10 KOMUNALNI VODI

Na območju obdelave so bili evidentirani naslednji komunalni vodi: **TK vod, vodovod, kanalizacija, elektrovod** (za cestno razsvetljavo), **elektrovod** (SN in NN - za napajanje objektov).

4. PROJEKTNE OSNOVE

4.1 PROJEKTNA NALOGA

Izdelana je bila **projektna naloga št. 351-23/2015** (12.10.2015), ki je bila **potrjena** tako s strani **investitorja** kot tudi **komisije za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji RS za infrastrukturo (DRSI)**. Projektna naloga je priloga tega projekta (v vodilni mapi) in vsebuje naslednja izhodišča:

- **Ob vozišču Triglavske ceste v Mojstrani (RT-908, odsek 1383 Mojstrana – Vrata) se uredi pločnik od obstoječega avtobusnega postajališča v km 1,950 do priključka JP690640 v km 2,570 (t.i. Fabrika).**
- **Širina pločnika in vozišča regionalne ceste se določita skladno s Pravilnikom o projektiranju cest – predlagamo širino pločnika 1,60m.**
- **Po potrebi se predvidi ustrezno širitev vozišča državne ceste in ureditev voziščne konstrukcije.**
- **Potek pločnika naj se določi glede na obstoječo pozidavo in razpoložljiv občestni prostor, pri čemer je potrebno zagotoviti ustrezno prometno varnost.**
- **Prehodi za pešce morajo biti ustrezno locirani in urejeni tako, da bo zagotovljena prometna varnost (zagotoviti preglednost tako za pešce kot za voznike, ureditev pločnika -obojestransko, invalidskih klančin, osvetlitev idr.).**

- **Cestne priključke, na s pločnikom tangiranem območju, je potrebno preveriti in po potrebi urediti.**
- **Na zaključkih tangiranega odseka se uredi ustrezna navezava na obstoječe stanje.**
- **Cestna razsvetljava se obdela v posebnem načrtu. Doseči je potrebno ustrezne nivoje osvetljenosti, tako da bo v nočnem času in času zmanjšane vidljivosti zagotovljen ustrezen nivo prometne varnosti.**
- **Preveriti je potrebno obstoječe odvodnjevalne naprave in jih po potrebi zamenjati oz. predvideti nove.**
- **V zbirno situacijo komunalnih napeljav je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in naprave.**
- **Preveriti je potrebno obstoječo prometno signalizacijo in po potrebi predvideti zamenjavo le-te. Predvideti je potrebno novo prometno signalizacijo.**
- **K projektnim rešitvam se pridobi soglasje DRSI.**

4.2 LOKACIJSKA INFORMACIJA IN URBANISTIČNA DOKUMENTACIJA

Občina Kranjska Gora je izdala lokacijsko informacijo št. 3501-281/2015-2 iz katere se razvidno, da posege v prostor ureja **Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje Občine Kranjska Gora – PUP KG – UPB3** (Uradno glasilo slovenskih občine št. 25/2013).

Predviden pločnik tangira prostorske enote **DM SK4, DM S4, DM SK6**. Na tangiranem območju se bila sprejeta 2 OPPN-ja: **OPPN za območje DM SK6 (Fabrika)** in **OPPN za območje DM S4 (Travnik)**.

Iz prostorskih ureditvenih pogojev je razvidno, da je na tangiranem območju med drugim dovoljeno tudi urejanje javnih in prometnih površin. Potek pločnika je skladen z navedeno urbanistično dokumentacijo.

4.3 GEODETSKI NAČRT

Geodetski načrt terena je bil izdelan v oktobru 2015. Načrt je izdelalo podjetje Geosfera d.o.o., Blejska Dobrava, odgovorni geodet Gregor Škufca, univ. dipl. inž. geod., Geo-0231.

Koordinatni sistem je D48/GK, višine so absolutne.

Certifikat geodetskega načrta je priloga geodetskega načrta, ki je bil izdelan v okviru tega projekta.

5. OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

5.1 SPLOŠNO

Občina Kranjska Gora namerava urediti pločnik ob Triglavski cesti, in sicer od km 1,950 (pri trgovini Marcator) do km 2,560 (priključek za območje Fabrika, kjer je večje število stanovanjskih enot), v skupni dolžini 615m.

V območju do km 1,990 do km 2,050 je v neposredni bližini vozišča regionalne ceste na levi strani predvidena ureditev osrednjega trga v Mojstrani. Posegi so obdelani v projektu JPJ d.o.o. št.18/2015, avgust 2015.

Glede na zgoraj omenjeno izvedbo trga in obstoječo (in predvideno) obcestno pozidavo smo pločnik umestili tako, da poteka:

- od začetka odseka (km 1,950) do km 2,055 ($l=105m$) po levi strani,
- nato pa do konca odseka v km 2,560 ($l=510m$) po desni strani vozišča regionalne ceste.

5.2 REGIONALNA CESTA

Na vozišču regionalne ceste RT-908 sicer posegi niso predvideni (razen lokalnih razširitev vozišča, kjer ni zagotovljena potrebna širina vozišča), vendar je za potrebe preveritve potrebne površine za zagotavljanje prevoznosti in za določitev potrebne varnostne širine ob robu regionalne ceste potrebno definirati izhodišča za oblikovanje geometrijskih elementov ceste.

- PLDP 2013 = 210 vozil/dan (za leto 2014 ni podatka),
- planska doba: 20 let,
- povprečna letna rast: 1%,
- PLDP 2034 = 260 vozil/dan – malo prometna cesta
- tipski prečni profil ceste:

| | | |
|-----------|-----------|---------|
| vozni pas | 2 x 2,00m | = 4,00m |
| bankina | 2 x 0,75m | = 1,50m |
| ----- | | |
| skupaj | 2 x 2,75m | = 5,50m |
- izbran prečni profil ceste (srečanje osebnega vozila z avtobusom):

| | | |
|-----------|-----------|---------|
| vozni pas | 2 x 2,50m | = 5,00m |
|-----------|-----------|---------|
- V krivinah so upoštevane razširitve za srečanje osebnega vozila z avtobusom.
- projektna hitrost: Vproj=50 km/h.,

Pravilnik za projektiranje cest glede na zgornja izhodišča predpisuje naslednje geometrijske elemente:

- minimalni radij horizontalne krivine: $R_{MIN} = 110m$,
- maksimalni vzdolžni naklon vozišča: $i_{MAX} = 6\%$,
- maksimalni prečni naklon vozišča: $s_{MAX} = 5\%$ (naselje).

Po preveritvi geometrijskih elementov obstoječe ceste smo ugotovili, da nobeden od navedenih geometrijskih elementov ne presega zahtevanih vrednosti ($R_{MIN}=110m$, $i_{MAX}=3,5\%$, $s_{MAX}=3,7\%$).

5.3 POVRŠINE ZA PEŠČE

Skladno z zasnovo novopredvidenega trga in obstoječe ter predvidene občestne pozidave, smo pločnik umestili tako, da poteka:

- od začetka odseka (km 1,950) **do km 2,055** ($l=105m$) **po levi strani**,
- nato pa **do konca** odseka v km 2,560 ($l=510m$) **po desni strani** vozišča regionalne ceste.

Skupna dolžina pločnika je **615m**. V km 1,955, km 2,055 in km 2,555 je predvidena označba **prehodov za pešce**.

Preverjena je bila **preglednost** na cesti v območjih prehodov za pešce:

- prehod v km 1,955 (**Mercator**), pregledna razdalja proti Vratom **75m**, iz Vrat **205m**,
- prehod v km 2,055 (**na koncu Trga**), pregledna razdalja proti Vratom **120m**, iz Vrat **95m**,
- prehod v km 2,555 (**Fabrka**), pregledna razdalja proti Vratom **170m**, iz Vrat **90m**.

Preverjena je bila tudi **preglednost na prehodih**. Ugotovljene preglednostne razdalje **bistveno presegajo minimalno zaustavitveno razdaljo za dovoljeno hitrost vožnje**.

Za zagotovitev ustreznega nivoja prometne varnosti morajo biti prehodi **ustrezno osvetljeni** (obdelano v načrtu cestne razsvetljave).

Glede na to, da pločnik poteka v območju naselja (hitrost je ≤ 50 km/h), je izbrana **širina pločnika 1,60m**. Izbrana širina omogoča **srečanje 2 pešcev**.

Pločnik je asfaltiran (glej zgornji ustroj) in je **dvignjen 12cm nad vozišče**. Med voziščem in pločnikom se vgradi **betonski robnik**, na zunanjem robu pa se zaključuje z **granitno kocko**.

Na območju prekinitev pločnika in na zaključkih se izvedejo **invalidske klančine** po priloženem **detajlu**. Uvozi preko pločnika se izvedejo po priloženem **detajlu**.

5.4 PRIKLJUČKI, UVOZI

Na območju poteka predvidenega pločnika se načeloma **ohranjajo vsi obstoječi priključku in uvozi**.

Na uvozu za **parkirišče ob osnovni šoli** (JP690639) v km 2,110 je predvidena **prekinitev pločnika**, ostali priključki pa so predvideni **preko pogreznjenega robnika** (glej detajl uvoza v karakterističnem prečnem prerezu in dolžine pogreznjenih robnikov v gradbeni situaciji).

Glede na to, da ureditev infrastrukture po **OPPN območja DM S4 (Travnik)** časovno ni definirana, **pločnika** v območju predvidenih priključkov **nismo prekinili**.

Preverjena je bila tudi **preglednost na priključkih**. Ugotovljeno je bilo, da je **potrebna preglednostna razdalja** ($P=45m$) **zagotovljena na večini priključkov**. Na nekaterih

priključkih je za zagotavljanje ustrezne preglednosti potrebno **odstraniti obstoječo vegetacijo višine nad 1,0m v območju preglednih trikotnikov** (glej prilogo Situacija prometne ureditve). Vegetacija se nahaja na zasebnih zemljiščih, zato je odstranitev le-te naloga lastnikov zemljišč.

5.5 ZEMELJSKA DELA

Večja zemeljska dela za izvedbo pločnika **ne bodo potrebna**, saj cesta načeloma poteka v nivoju okoliškega terena.

Višinske razlike med novo ureditvijo in obstoječim terenom se premostijo z **zatravljenimi brežinami** v naklonu **1:1,5**, razen med km 2,390 in km 2,450 (območje obstoječega betonskega zidca), kjer je predvidena izvedba **AB zidca svetle višine cca 1,0m**.

Vkop v obstoječo brežino na desni strani je predviden med **km 2,490 in km 2,580**. Naklon vkopne brežine je **1:1,5 do 1:1,3**.

Brežine se **humusirajo** (minimalna debelina humusa je 15cm) in zasejejo s **travnim semenom**. Brežine, **strmejšje od 1:1,5** je priporočljivo zaščititi z **biotorkretom**.

5.6 ZGORNJI USTROJ

Skladno s projektno nalogo **geološko geomehansko poročilo in elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije** nista bila izdelana.

Sestava voziščne konstrukcije določena na podlagi dejstva, da gre za **minimalne prometne obremenitve**, temeljna tla pa naj bi izpolnjevala naslednje lastnosti:

- $CBR \geq 5\%$,
- temeljna tla so zmrzlinško odporna,
- hidrološki pogoji niso ugodni.

Zgornje postavke se **preverijo po izvedbi izkopa** za tamponske sloje.

Na območjih **razširitve regionalne ceste** je tako predvidena vgradnja naslednje voziščne konstrukcije:

4 cm AC 8 surf B70/100 A4

6 cm AC 22 base B70/100 A4

30 cm tamponski drobljenec TD32

30 cm zmrzlinško odporen kamniti material 0/64

Na območju **površin za pešce** se vgradi:

4 cm AC 8 surf B 70/100 A5

20 cm tamponski drobljenec TD32

30 cm zmrzlinško odporen kamniti material 0/64 - posteljica

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v zadevnih **Splošnih tehničnih pogojih**, Evropskih standardih **SIST in SIST EN** ter Slovenskih nacionalnih dodatkih **SIST**.

Kamnite materiale je potrebno **vgrajevati v plasteh** maksimalne debeline **25cm** in jih utrditi. Na planumu vsake plasti je potrebno izvajati **meritve zbitosti**.

Zahtevana **minimalna nosilnost na planumu plasti zmrzlinško odpornega kamnitega materiala** je $E_{V2} \geq 60 \text{ MPa}$ in $E_{VD} \geq 25 \text{ MPa}$. Zahtevana minimalna nosilnost na **planumu tampona** je $E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$, razmerje $E_{V2} / E_{V1} \leq 2,2$ in $E_{VD} \geq 45 \text{ MPa}$.

Pri izvedbi mora biti **prisoten geomehanski nadzor**. V primeru, da **temeljna tla niso iz zmrzlinško odpornega materiala**, se **debelina posteljice poveča za 10 cm** (da bo skupna debelina zmrzlinško odpornih materialov 80cm). V primeru glinenih materialov v temeljnih tleh se pred vgradnjo posteljice položi **ločilni geosintetik**.

Za izvedbo **kvalitetnega stika med obstoječo in novo voziščno konstrukcijo** naj se obstoječe asfalte plasti odrežejo 25cm od roba obstoječega vozišča, nadaljnjih 25cm pa se poredka v globini 4cm. Pred vgradnjo nove voziščne konstrukcije se stik premaže z **bitumensko emulzijo** (glej prikaz stopničenja v karakterističnem prečnem profilu).

Med voziščem in pločnikom se vgradi **betonski robnik 15/25cm**, položen v podložni beton C12/15 in dvignjen **12cm** nad koto asfalta. Na invalidskih klančinah, uvozih in zaključkih pločnika se izvede **pogreznjen robnik** (označeno v situaciji, izvede se skladno z detajli invalidske klančine in uvoza).

Pločnik se zaključuje z **granitnimi kockami 10/10/10cm**, položenimi v beton C12/15.

5.7 ODVODNJAVANJE

Na mestih, kjer je **prečni sklon** vozišča regionalne ceste usmerjen **proč od predvidenega pločnika se ohranja obstoječ način odvodnjavanja meteorne vode** (preko bankine na nižji teren oz. v muldo in požiralnike z mrežo).

Kjer bo predviden pločnik preprečeval nemoteno odtekanje meteorne vode z vozišča smo predvideli vgradnjo novih **požiralnikov z vtokom pod robnikom** in iztokom v nov **meteorni kanal**. Meteorne vode se načeloma ponika, zato smo na zaključku kanala predvideli vgradnjo **ponikovalnice**.

Med profiloma 11 in 13 bo vgrajen **meteorni kanal iz PE cevi DN200** (v dolžini 52m) in **DN3000** (v dolžini 34m). Iztok iz kanala je predviden v ponikovalnici **Po2** (v profilu 11). Cevi se pod povoznimi površinami polno obbetonirajo.

Za preprečitev dotoka zaledne vode na pločnik, le-ta v območju vkopov med profiloma 29 in 33 zaključuje z **betonsko muldo (l=60m)**, ki ima urejen iztok preko **požiralnika z mrežo (LTŽ mreža C250)** v **ponikovalnico Po1**.

V območju navezave na obstoječe vozišče na koncu odseka se ob vozišču izvede **asfaltna mulda širine 0,50m**, ki bo preprečevala odtekanje meteorne vode z brežine na vozišče regionalne ceste. Na zaključku mulde (l=18m) se vgradi **požiralnik z LTŽ mrežo (P1, C250)** in priklopom na **obstoječ meteorni kanal**. Na mestu obstoječega požiralnika se izvede nov revizijski **jašek (J1)** z LTŽ pokrovom z zaklepom (D400).

Požiralniki so iz **polietilena (PE)**, premera **50cm**, **priklop** na kanal se izvede preko cevi **PE DN200 SN8**, ki se pod povoznimi površinami polno **obbetonirajo**.

V popisu so upoštevani **požiralniki**, cevi in revizijski **jaški** iz **polietilena (PE)**, vendar se lahko vgradijo tudi odvodnjevalne naprave iz druge umetne snovi (s podobno nosilnostjo in življenjsko dobo).

Nosilnost pokrovov oz. rešetak je definirana s standardom SIST EN 124 glede na lokacijo: na območju povoznih površin se vgradijo pokrovi nosilnosti D400, na pohodnih površinah pa pokrovi nosilnosti B125.

Ponikovalnice se izvedejo iz **perforiranih betonskih cevi $\phi 100\text{cm}$** (označeno v situaciji, izvedba po priloženem detajlu) in **betonskim pokrovom** (ponikovalnice so locirane v zelenici). V popisu je upoštevana vgradnja ponikovalnice **globine 3m**. Dejanska globina ponikovalnice se **med gradnjo prilagodi** glede na globino vodoprepustnih plasti.

V primeru dvomov v vodoprepustnost plasti se izvede **nalivalni preizkus** (maksimalni pritok v času merodajnega naliva na koncu meteornega kanala znaša 12 l/s). Če ponikovalna sposobnost ni zadostna, se predvidijo ustrezne nove rešitve (npr. 2 ponikovalnici, ponikovalno polje, priklop na obstoječ meteorni kanal, ipd.).

5.8 PROMETNA SIGNALIZACIJA

V grafičnih prilogah je prikazana **obstoječa in predvidena prometna signalizacija**. Detajl postavitve je vsebovan v karakterističnem prečnem prerezu.

Obstoječa vertikalna prometna signalizacija se večinoma ohranja. Znaki, ki niso ustrezni ali prestari so predvideni za zamenjavo (označeno v Situaciji prometne ureditve in tabeli prometnih znakov). Obstoječi znaki, ki niso prikazani v Situaciji prometne ureditve se odstranijo.

Predvidena je postavitve naslednje nove vertikalne prometne signalizacije:

- znaki za označbo prehodov za pešce **III-6**,
- znak **II-2** (Ustavi!) na priključku v km 2,560 (priključek »Fabrika«).

Prometni znaki so iz aluminijaste **pločevine**, površina le-teh mora biti iz **svetlobno-odsevnih materialov tipa I. in II.** (glej Pravilnik o prometni signalizaciji...!).

Temelje za postavitve znakov je potrebno izdelati iz **betona C12/15**, prereza **30cm** in višine **80cm**. **Stebriči** so iz **vroče cinkane cevi** premera **64mm**.

Obstoječe **talne označbe** na območju obdelave se ohranjajo. Na območju kjer osna črta ni označena, se izvede označba V-2.1 (glej TSC 02.401). Širina črt se ohranja (**12cm**).

Na mestih prehodov za pešce preko vozišča regionalne ceste (glej točko 5.3) se izvede označba **V-16** v širini **4m**, na priključku za OŠ (v km 2,110), pa v širini **3m**. Omenjeni prehod na priključku se izvede v **2. fazi izvedbe**, ko bo zagotovljen pločnik tudi v nadaljevanju (v smeri proti Vratom).

Pri izvedbi talnih označb naj se upošteva TSC 02.401:2012. Materiali, ki se bodo uporabili za izvedbo talnih označb morajo ustrezati veljavnim predpisom. Debelina plasti suhe snovi v barvi je 250 μ m. Talne označbe se posipajo s steklenimi kroglicami 0.25km/m².

6. OBJEKTI, RUŠITVE

Med km 2,390 in km 2,450 bo potrebno porušiti obstoječ betonski zid v dolžini cca 60m. Zid svetle višine cca 1,0m je v zelo slabem stanju (vidne razpoke).

Po rušitvi zidu se ob zunanjem robu predvidenega pločnika izvede nov AB zid svetle višine 1,0m in dolžne 58m (glej detajl zidu in armaturni načrt).

Med profiloma 30 in 31 bo zaradi izgradnje pločnika potrebna porušitev gospodarskega objekta v tlorisni izmeri cca 9,0m x 5,0m.

7. KOMUNALNI VODI

*Obstoječi in predvideni komunalni vodi so prikazani v zbirni karti komunalnih naprav. Podatke o poteku vodov smo privzeli iz geodetskega posnetka in podatkov, ki smo jih pridobili od upravljavcev. **Pred izvedbo je obvezna zakoličba vseh komunalnih vodov na območju posega! Dela naj se zaradi gostote komunalnih vodov izvajajo skrajno previdno!***

Z gradnjo bodo tangirani:

- *TK vod,*
- *fekalni kanal,*
- *vod KKS,*
- *NN elektrovod,*
- *in vodovod.*

Nad obstoječimi tangiranimi vodi se bo večinoma izvajal pločnik, kjer je potreben poseg cca 40cm v obstoječ teren. Glede na to, da so obstoječi vodi po predvidevanjih vsaj na globini 80cm, smo v območju posegov predvideli zaščito tangiranih komunalnih vodov s polcevmi in obbetoniranjem.

Istočasno z izvedbo pločnika se bosta izvedla tudi meteorni kanal in NN elektrovod za potrebe cestne razsvetljave.

Elektrovod za cestno razsvetljavo načeloma poteka v oz. tik ob pločniku. Kjer poteka izven pločnika se površina po izvedbi ustrezno sanira. Natančna navodila za izvedbo cestne razsvetljave so razvidna iz načrta cestne razsvetljave, ki je sestavni del tega projekta.

Točnega višinskega poteka obstoječih komunalnih vodov od upravljavcev nismo prejeli, zato naj se zemeljska dela izvajajo ob prisotnosti upravljavcev in skrajno previdno!

8. **KATASTRSKI ELABORAT**

Načrtu je priložena katastrska situacija z vrisanim posegom v merilu M1:500 in seznam tangiranih parcel s približno odvzetimi površinami.

Vsi posegi za izvedbo pločnika se bodo izvajali na zemljiščih k.o. Dovje.

Pred izvedbo naj se uredijo ustrezne pravno-formalne podrobnosti z lastniki zemljišč in upravljavcem državne ceste.

9. **PREDRAČUNSKI ELABORAT**

V predračunskem elaboratu so upoštevana vsa dela, potrebna za izvedbo predvidenega pločnika, meteornih kanalov, zaščite obstoječih komunalnih vodov in razširitve vozišča regionalne ceste, razen stroškov:

- odkupa zemljišč in/ali odškodnin,
- morebitne prestavitve obstoječih komunalnih vodov.

Skladno z dogovorom z investitorjem se investicija deli na 2 fazi izvedbe: 1. faza do km 2,115 (priključek za OŠ), 2. faza od km 2,115 do konca odseka. Strošek cestne razsvetljave je prikazan v načrtu cestne razsvetljave. Rekapitulacija stroškov je prikazana v vodilni mapi.

10. **CESTNA RAZSVETLJAVA**

Za zagotovitev ustrezne osvetljenosti vozišča in prehodov za pešce, je obstoječo cestno razsvetljavo potrebno dopolniti z novimi svetilkami.

Cestna razsvetljava tangiranega območja je obdelana v načrtu cestne razsvetljave (št. 22/15, EPI Aleš Šurla s.p.), ki je sestavni del tega projekta.

11. **UREDITEV PROMETA MED GRADNJO**

Večino gradbenih del bo mogoče izvesti pod prometom, ob delni zapori z ureditvijo izmenično enosmernega prometa. Sestavni del projekta je tudi elaborat prometne ureditve v času gradnje. Pred izvedbo naj investitor in pridobi dovoljenje za delno zaporo vozišča regionalne ceste!

Sestavni del projekta je tudi varnostni načrt št. 28261/15, ki ga je izdelalo podjetje Lero Lešnjak Varstvo pri delu d.o.o. .

12. **SOGLASJA**

Predmet naročila je zgolj soglasje DRSI. Soglasja tangiranih upravljavcev komunalnih vodov bo pred gradnjo pridobil investitor.

*Kranj, september 2015
dopolnjeno po recenziji, januar 2016*

*odgovorni projektant:
Rok LUNAR, univ.dipl.inž.grad.*

Priloge: Situacije preglednosti na prehodih za pešce, M1:500